

Autopoprawka nr 2

Prezydenta Miasta Świdnicy
Do projektu uchwały nr XLIV/1
Rady Miejskiej w Świdnicy

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica

W projekcie uchwały nr XLIV/1 w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica, wprowadza się następujące zmiany:

1) W załączniku nr 3 Regulamin Strefy Płatnego Parkowania:

a) **litera j** otrzymuje brzmienie:

„j) Załączniki nr 2 do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”;

b) **litera k** otrzymuje brzmienie:

„k) Załączniki nr 3 do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”;

c) **litera l** otrzymuje brzmienie:

„l) Załączniki nr 4 do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”;

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskał-Stanińska

UCHWAŁA

PROJEKT

RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY

z dnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz.1875 z późn.zm.), art.13b ust. 3 i ust. 4 i art. 13f ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.), uchwala się, co następuje :

§ 1. W uchwale nr XIV/169/03 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 1 grudnia 2003 r. z późn. zm. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) W załączniku nr 3 Regulamin Strefy Płatnego Parkowania wprowadza się następujące zmiany:

a)w § 2 ust. 1, 2, 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„1. **Strefa Płatnego Parkowania (SPP)** –część obszaru miasta charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, w którym wprowadzono obowiązek wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wyznaczonych miejscach. Strefa Płatnego Parkowania jest podzielona na dwie podstrefy cenowe o zróżnicowanej taryfie opłat.”;

„2. **Podstrefy SPP** – są to podobszary Strefy Płatnego Parkowania o zróżnicowanej wysokości opłat za postój. Informacja o cenach obowiązujących w danej podstrefie jest umieszczona na znakach informacyjnych oraz parkometrach”;

„4. **Znak D - 44 „strefa płatnego parkowania”** - oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu pobierana jest opłata w wyznaczonych miejscach.”;

„5. **Znak D - 45 „koniec strefy płatnego parkowania”** - oznacza wyjazd z takiej strefy.”;

b)w § 4 ust. 1 litera „a” otrzymuje brzmienie:

„a) poprzez wykupienie biletu parkingowego za pomocą środków pieniężnych umieszczanych w parkometrze o nominałach: 5zł, 2zł, 1zł,0,50zł, 0,20zł, 0,10zł.”;

c)w§ 5 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„ 1. Abonament roczny mieszkańca- jest to dokument upoważniający do parkowania pojazdu w sąsiedztwie miejsca zamieszkania i zawiera:

- a) termin ważności,
- b) numer seryjny,
- c) numer rejestracyjny samochodu,
- d) wybrane pięć ulice w sąsiedztwie miejsca zamieszkania.”

„ 2.Podstawą do nabycia abonamentu mieszkańca jest:

- a) potwierdzenie miejsca zamieszkania na pobyt stały lub potwierdzenie miejsca zamieszkania na pobyt czasowy w obszarze SPP.
- b) posiadanie prawa do korzystania z pojazdu z tytułu własności lub innego tytułu prawnego”;

d) w § 6 ust. 2 litera „b” otrzymuje brzmienie:

„b) posiadanie prawa do korzystania z pojazdu z tytułu własności lub innego tytułu prawnego.”;

e) w § 7 ust. 3 litera „b” otrzymuje brzmienie:

„b) posiadanie prawa do korzystania z pojazdu z tytułu własności lub innego tytułu prawnego.”;

f) w § 8 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„ 4. Podstawą do nabycia abonamentu jest:

- a) potwierdzenie miejsca zamieszkania na pobyt stały lub potwierdzenie miejsca zamieszkania na pobyt czasowy, lub posiadanie tytułu prawnego do lokalu,
- b) posiadanie prawa do korzystania z pojazdu z tytułu własności lub innego tytułu prawnego.”;

g) w § 14 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

- „4.Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego koperty na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody i wyznaczenie koperty przez zarządzającego ruchem w trybie przewidzianym w art.13b ust.6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz.1440 z póź. zm.) i uiszczeniu opłaty, o której mowa w załączniku nr 2 pkt 3 lub 4.”;

- uchyla się ust.8;

h) w § 15 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Kierujący / właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej winien w terminie 7 dni złożyć wniosek do Prezydenta Miasta Świdnicy, na podstawie którego zostanie przeprowadzone postępowanie wyjaśniające.”;

i) w § 16 ust. 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w SPP powstaje z mocy prawa. W przypadku otrzymania wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej, którą umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką, kierujący pojazdem winien zgłosić się do kasy biura SPP w celu uregulowania należnej opłaty dodatkowej zgodnie z taryfikatorem opłaty dodatkowej.”;

„2.Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może zwolnić się z tego obowiązku wykazując w terminie 7 dni od powstania obowiązku jej uiszczenia dowód wniesienia opłaty za czas postoju którego wezwanie dotyczy.”;

j) Załączniki nr 2 do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”;

k) Załączniki nr 3 do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”;

l) Załączniki nr 4 do Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

RADCA PRAWNY

Marcin Starke

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Staniewska

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica.

W związku z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 14 grudnia 2017 r. (sygn.akt I OSK 1449/17), który uchylił zapisy dotyczące zasad wydawania abonamentów, uchwały Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 29 maja 2015 r. nr VII/65/15 w przedmiocie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Świdnicy nr XIV/169/03 z dnia 1 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica konieczne jest wprowadzenie zmian w uchwale.

Ponadto Wojewódzki Sąd Administracyjny we Wrocławiu w wyroku z dnia 28 lutego 2018 r. (sygn.akt III/SA/Wr 143/17) stwierdził nieważność niektórych zapisów uchwały. Przyczyna unieważnienia wynika z faktu, iż wybrane zapisy określone w regulaminie funkcjonowania strefy płatnego parkowania zostały zapisane w odrębnych przepisach prawa i nie wymagają regulacji w uchwale Rady Miejskiej w Świdnicy.

Jednocześnie z celu dalszej optymalizacji przyjętych rozwiązań w zakresie polityki parkingowej realizowanej w obszarze zabudowy staromiejskiej zachodzi konieczność:

- zweryfikowania dotychczasowych granic Strefy Płatnego Parkowania poprzez ograniczenie obowiązku wnoszenia opłat na fragmentach ul. Bohaterów Getta (za bankiem PKO BP), ul. Kotlarska, ul. Budowlana (przed hala targową),
- zamiany sposobów dzierżawy zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperta) w strefie płatnego parkowania. Obecnie podstawą dzierżawy stanowiska postojowego (koperta) jest umowa, promuje się formę zezwolenia do korzystania z zastrzeżonego stanowiska na prawach wyłączności.

Przedkładany Radzie Miejskiej projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Świdnicy oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Świdnica uzyskał pozytywną opinię Starosty Powiatu Świdnickiego jako organu zarządzającego ruchem.

W związku z tym Rada Miejska w Świdnicy, uznaje za zasadne dokonywanie zmian w tym zakresie.

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

§1. Obszar Strefy Płatnego Parkowania na terenie Miasta Świdnicy obejmuje ulice na odcinkach oznakowanych D-44/D-45 z podziałem na podstrefy cenowe zgodnych z poniższym wykazem oraz załączonymi mapami:

1) Podstrefa I (niebieska)

- a) 8 Maja,
- b) Bohaterów Getta,
- c) Pańska
- d) Budowlana,
- e) Daleka,
- f) Długa,
- g) Franciszkańska,
- h) Grodzka,
- i) Kazimierza Pułaskiego,
- j) Klasztorna,
- k) Komunardów,
(od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego
do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej)
- l) Kotlarska,
- m) Marii Konopnickiej,
- n) Mennicka
- o) pl. Jana Pawła II,
- p) pl. Kombatantów
- q) Przechodnia,
- r) Różana,
- s) Stefana Żeromskiego,
- t) Siostrzana,
- u) Spółdzielcza,
- v) Szpitalna,
- w) Środkowa,
- x) Teatralna,
- y) Trybunalska,
- z) Zamkowa,
- aa) Zaułek Kupiecki,

2) **Podstrefa II (żółta)**

- a) 1 Maja,
- b) Bolesława Chrobrego,
- c) Dworcowa,
- d) Folwarczna,
- e) Joachima Lelewela,
- f) Jagiellońska, (od skrzyżowania z ul. Księcia Bolka Świdnickiego do skrzyżowania z pl. Św. Małgorzaty)
- g) Komunardów (od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego do skrzyżowania z ul. Księcia Bolka Świdnickiego)
- h) Kościelna,
- i) Kwiatowa,
- j) Muzealna,
- k) Nauczycielska,
- l) pl. 1000-lecia Państwa Polskiego,
- m) pl. Grunwaldzki,
- n) pl. św. Małgorzaty,
- o) pl. Wojska Polskiego,
- p) Stanisława Wyspiańskiego(do nr 8),
- q) Stefana Żeromskiego, (od skrzyżowania z ul. Komunardów do skrzyżowania z ul. Muzealną)
- r) Sprzymierzeńców, (od skrzyżowania z pl. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Romualda Traugutta z wyłączeniem parkingu u zbiegu ulic Joachima Lelewela oraz Sprzymierzeńców działka nr 95, arkusz mapy 19 obręb 0004-śródmieście)

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

1. Wykaz ulic, z których mieszkańcom przysługuje prawo do zakupu abonamentu rocznego mieszkańca:

1. Łukowa,
2. Rynek,
3. Wewnętrzna.

2. Wykaz numerów bram, z których mieszkańcom przysługuje prawo do zakupu abonamentu rocznego właścicieli pojazdów posiadających zameldowanie na ulicach pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie SPP:

1. Aleja Niepodległości:

3,5,7,15,17,19,2,4,12

2. ul. Waleriana Łukasińskiego:

1,3,5,7,9,11,11A,2,4,6

3. ul. Księżnej Agnieszki – w całości

4. pl. 1000-lecia Państwa Polskiego:

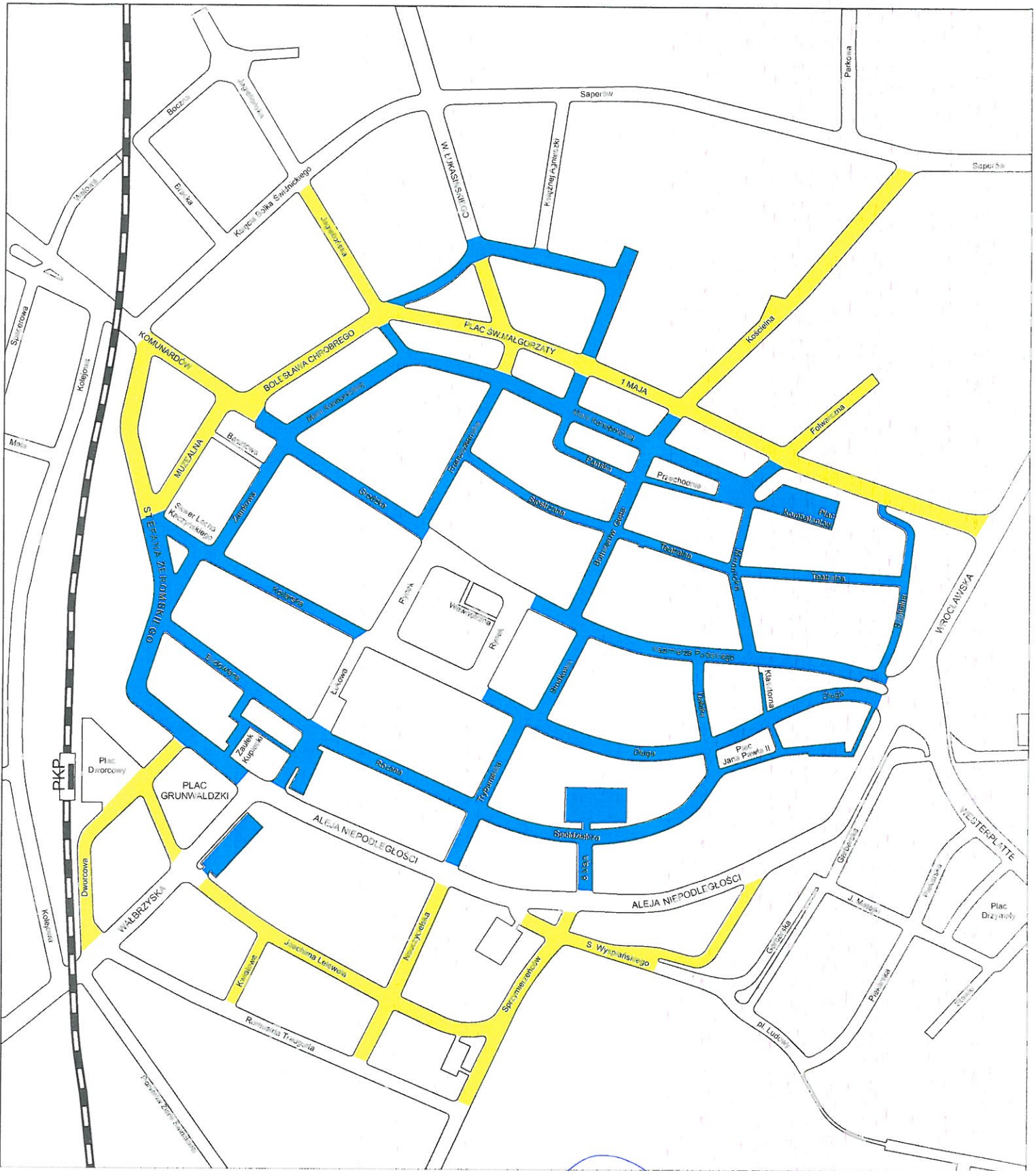
8,9,10

5. ul. Wałbrzyska:

1,3,4,5,6,7,8,9

6. Traugutta – w całości

DYREKTOR WYDZIAŁU
Maciej Gleba

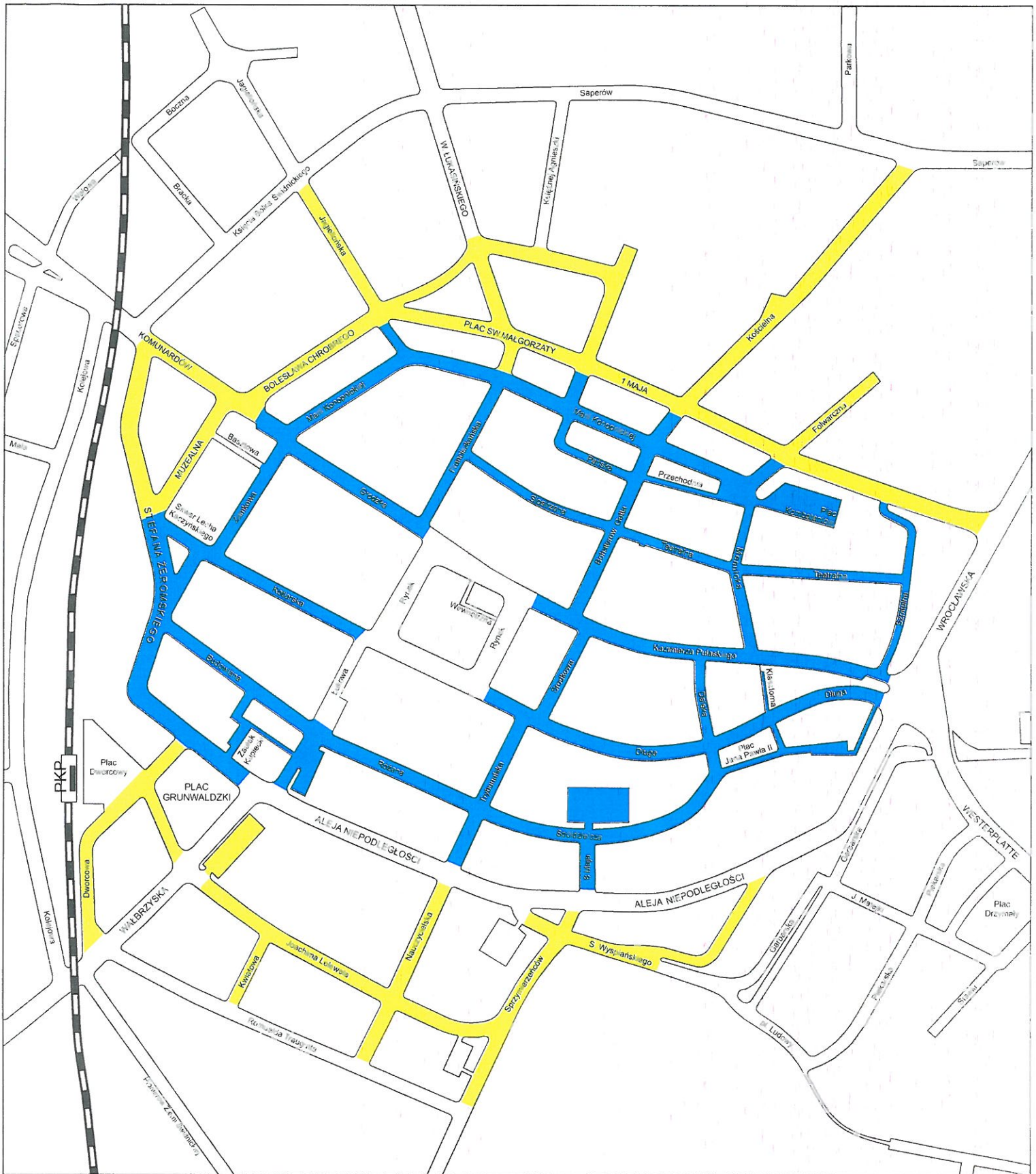


Załącznik nr 3 do Regulaminu
Strefy Płatnego Parkowania
w Świdnicy

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

Obszar dla:
abonamentu
rocznego
w podstrefie II



Załącznik nr 4 do Regulaminu
Strefy Płatnego Parkowania
w Świdnicy

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba



Podstrefa I



Podstrefa II